



Ortsspaziergang Obing – Bürger gestalten mit!
Freitag, 17. März 2023

Kreativnachmittag Obing – Bürger gestalten mit!
Freitag, 24. März 2023

- Rückblick auf Ortsspaziergang – Themen und Fragestellungen

- „Kreative Planspiele“ - Arbeit in parallel tagenden Arbeitsgruppen:
 - * Ansprüche und Anforderungen
 - * Chancen und Risiken
 - * Festhalten von Visionen (mit Unterstützung durch Fachplaner)

- Öffentliche Präsentation und Diskussion

- Ausblick

STATION 7
„Getränkemarkt“

- Thema:
- Bushaltestelle
 - Radfahrer
 - ...

STATION 1
„Rathausplatz“

- Thema:
- Platz
 - Aufenthalt
 - Parken
 - Wasser
 - Markt / weitere Nutzungen?
 - Vernetzung/Querung
 - ...

STATION 2
„Kapelle“

- Thema:
- Ortseingang
 - Vernetzung
 - Bach
 - ...

STATION 5
„Minigolf“

- Thema:
- See
 - Aufenthalt im Grünen
 - Vernetzung
 - Ortseingang/Geschwindigkeit
 - ...

STATION 6
„Wasserburgerstraße“

- Thema:
- Straßenraum
 - Geschwindigkeit
 - Parken
 - Aufenthalt
 - Vernetzung/Querung
 - Grün
 - Bushaltestelle
 - ...

STATION 3
„Eisdiele“

- Thema:
- Aufenthaltsqualität
 - Kriegerdenkmal
 - Parkdeck
 - ...

STATION 4
„Tankstelle“

- Thema:
- Schulweg
 - Geschwindigkeit
 - ...

Ortsspaziergang Obing – Bürger gestalten mit!
Freitag, 17. März 2023

Aufenthalt / Platz

„Der Rathausplatz soll ein Ort zum Aufenthalt für Kinder und Familien (spielen, Eis essen) sein.“

„Der Rathausplatz ist ein zentraler Platz im Ort. Die angrenzenden Straßen (Kienbergstraße und Schulstraße) sollen auch verkehrsberuhigt werden.

Für Feste den Platz bis zur Kirche denken.“

„Pflaster barrierefrei gestalten.“



Station 1 – Rathausplatz

Nutzungen

„Am Rathausplatz eine Möglichkeit schaffen, Fahrräder abstellen zu können.“

„Eine Wassertankstelle für Touristen einrichten.“

„Ort für einen Brunnen oder Wasserspiel, dieser sollte überfahrbar und überbaubar sein (Festzelt).“

„Kinder und Erwachsenen können im Brunnen mit den Füßen plantschen

(im Haus der Vereine treffen sich Mutter–Kind–Gruppen).“

„Einen Bereich für Jugendliche anbieten? Sollten selbst ihren Platz finden (Nähe zum Laden)“

Größe des Platzes

„Wo das Pflaster beginnen lassen? Z.B. in Höhe vom Gasthof“

„Nach Festen in der Kirche ist die Querung der Kienberger Straße gefährlich“

„Den Pfarrgarten mit in die Planung einbeziehen (z.B. Bepflanzung).“

Das Pfarrheim mehr integrieren. Bei Veranstaltungen und Feiern wird von den Vereinen und andern Gruppen ein Ausschank angeboten.“

„Das Fest „Obinger Jahrmarkt“ findet am 3. Sonntag im Mai auf dem Rathausplatz statt. Die Stände und Attraktionen auch entlang der Straßen durch den Ort ziehen lassen.“

Thema Parken

„Parkplätze auf dem Platz – müssen hier nicht sein, wirken störend für die Nutzung des Platzes.“

„Wo können Ersatzparkplätze für die Stellplätze vor dem Rathaus untergebracht werden? Stellplätze hinter dem Rathaus sind meist belegt, an der Seniorenresidenz befinden sich auch öffentliche Stellplätze.“

„Falls auf dem Rathausplatz kein Parken mehr möglich sein sollte, dann eine Möglichkeit zum Aussteigen anbieten.“



Station 1 – Rathausplatz

Grün

„Am Platz eine Fichte pflanzen, damit nicht jedes Jahr ein Christbaum gefällt werden muss.“

„Umgang mit Klimawandel (Hitzewellen)“

„Platz nicht weiter ‚zupflastern‘, Grün belassen, befestigte Fläche im jetzigen Umfang ist ausreichend“

Sonstiges

„Am Kreisverkehr der Umfahrung befindet sich ein Wegweiser mit Hinweis ‚Ortszentrum‘, LKW’s fahren nach wie vor in den Ort, eine andere Beschilderung könnte helfen.“

„See-Anbindung zu weit entfernt (Privatgrund)“



Station 1 – Rathausplatz



Thema Verkehr / Geschwindigkeit

„Hier eine Geschwindigkeitsanzeigetafel zur Verkehrsberuhigung anbringen. 😊 😞“

„Verkehr muss hier langsamer werden. Der Schulweg aus Pfaffing kommt quert in Höhe der Kapelle.“

„Tempo 30 im Ortskern oder auch Tempo 20 vorstellbar?“

Fußgänger/Radfahrer

„Die Gehwege sind oft zu eng. Auf der Straße sind die Autos sehr schnell. Kein sicherer Radweg für Kinder.“

Obinger See

„Vom Ortszentrum gibt es keinen direkten Weg an den See, viele Flächen im Privatbesitz, es gibt einen (privaten) Steg zum reinspringen, öffentliches Strandbad Obing auf der nördlichen Seeseite. Seerundweg hinter Oberwirt am Minigolf vorbei.“

Sonstiges

„Wunsch eine E-Mobilitäts-Infrastruktur aufbauen, zum Beispiel mit einer Schnellladestation.“

„Hundebeutelspender aufstellen.“



Station 2 – „Kapelle“

Station 3 - „Eisdiele“



Platz / Aufenthalt

„Hier eher der belebte Platz – ‚Alltagsplatz‘“

„Pfarrheim mit einbinden in die Platzgestaltung.“ „Vor Pfarrheim einen Baum oder Baumgruppe andenken.“

„Im Ortskern gibt es keinen Spielplatz, in der Nähe vom Ortskern einen einrichten.“

„Der Übergang mit der Ampel ist der Hauptschulweg.“

„evtl. historische Situation Kriegerdenkmal wiederaufgreifen?“

„Das Tor zum Friedhof ist der barrierefreier Zugang zur Kirche.“

Verkehr

„Muss der Lastkraftverkehr weiterhin hier durchfahren?“

„Sehr langsamer Verkehr kann weiterhin durch den Ort fahren.“

„Hier befindet sich auch die Haupt-Bushaltestelle. Kann diese vielleicht verlegt werden? Kinder, die den Schulbus nutzen, benötigen Platz für ihre Fahrräder (mit Überdachung).“

„Bus an Bahnhof anbinden (Aktivierung der Bahnstrecke)?“

Parken

„Kann das Parkdeck die Ersatzstellplätze bieten?“

„Gründe, warum das Parkdeck nicht genutzt wird: Sieht ungemütlich aus. Ist schlecht auffindbar. Die direkte Zufahrt ist unkomfortabel. Muss saniert werden.“

„Muss man vor jedem Haus parken können?“



Station 3 - „Eisdiele“

Seeoner Straße

„Es ist kein durchgehender Gehweg vorhanden: Gehweg mindestens auf einer Seite weiterführen und eine Anbindung der Wohngebiete zum Kindergarten schaffen.“

„Die Seeoner Straße verschmälern, damit ein durchgehender Fuß- und Radweg auf einer Seite angeboten werden kann.“

„Die Seeoner Straße ist der direkte Weg zum Chiemsee (alter Weg). Viele fahren immer noch hier entlang.“

„Dass auf der Seeoner Straße eine 30 km/h Begrenzung eingerichtet ist, wird z.T. vom Verkehr ignoriert.“

„Die 30er – Zone verlängern, um die südlichen Wohngebiete anzubinden.“

„Unübersichtliche Kreuzung, es entstehen beim Queren gefährliche Situationen zwischen Auto und Fußgänger.“

„Busse zur Grund- und Mittelschule halten an der Bushaltestelle in Höhe Berghamer Straße.“



Station 4 – „Tankstelle“



Fußgänger/Radfahrer

„Der Weg zum Kindergarten entlang der Altenmarkter Straße ist für Kinder (mit dem Rad) zu gefährlich und die Oberflächen sind sehr uneben. Schmale Gehwege. Wir fahren lieber durch das Wohngebiet. Besonders zu den Hol- und Bringzeiten kommt es zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen.“

„Es ist sehr gefährlich wenn Kindergartengruppen über die alte Bundesstraße wollen, es fehlt eine Querungshilfe.“

„Idee: Durch den Ort einen 2 m breiten Geh- und Radweg zu führen. Für Fußgänger und langsame / ungeübte Radfahrer (Kinder). Schnelle Radler auf der Straße. Optische und ggf. bauliche Abgrenzung, damit der Gehweg kein Parkplatz wird.“

Sonstiges

„Grünfläche (Blick Richtung See) hier vielleicht ein Spielplatz denkbar?“

Für diese Fläche wurde ein Antrag im Gemeinderat gestellt einen Motorikpark und Pumptrack anzulegen.“

„Die Asphaltfläche beim Minigolf war früher ein Verkehrsübungsplatz und als Platz zum Aufstellen der Bierzelte genutzt. Jetzt ist die Fläche ein Parkplatz für Spaziergänger und Touristen.“



Station 5 – „Minigolf“



Station 6 –
„Wasserburgerstraße“

„Bushaltestelle (Eisdiele): am Nachmittag zwei aufeinander folgende Busse. Kurze Wartezeit zwischen den Bussen, wird auch zum Eis essen genutzt. Ist eine Verlegung Richtung Tankstelle (ca. 50 m), an eine breitere Stelle möglich?“

„Sanierung Parkdeck in Kombination mit Radlgarage.“

„Neue Sozialstation (Kufner) könnte in Verbindung mit Brunnen (historisches Foto) ein Ort zum ratschen und zusammensitzen sein“.

„Entlang der Wasserburgerstraße könnten weniger Bäume dafür mit größeren Kronen und größeren Wurzelbereichen (Klimawandel) stehen.“

„Bedenken zur Überschwemmung der Straße und angrenzende Gebäude bei Starkregen. Pfarrheim wurde schon mehrfach überschwemmt.“

Radfahrer

„Unsicherere Wegeführung: Radweg, Querung der Kreuzung Wasserburger Straße, Ilzhamer Straße und TS 8, besonders für Linksabbieger gefährlich, fahren ein kleines Stück im Gegenverkehr.“

„Viele Radtouristen kommen durch Obing, irgendwo eine Servicestation für Radfahrer mit Luftpumpe, Schläuchen und Werkzeug anbieten.“

Bus

„2. wichtige Bushaltestelle im Ort. Standort passt so weit. Jedoch Aufstellfläche für Kinder zu klein. Gehweg zu schmal, breiter machen. Kinder werden zum Teil mit dem Auto gebracht und geholt.“

„Zusätzliche Bushaltestelle am Bahnhof andenken mit Linienführung durch Gewerbegebiet.“



Station 7 - Getränkemarkt

- Ansprüche und Anforderungen
- Chancen und Risiken
- Festhalten von Visionen
(mit Unterstützung durch Fachplaner)

Thema 1: PLÄTZE

- Was macht ‚Aufenthaltsqualität‘ für mich aus? (z.B. Brunnen / Schatten / ...)
Welche Merkmale hat ein Platz, an dem ich mich gerne aufhalte?
- Welche Funktionen haben die einzelnen Plätze? Was findet dort statt?
- Wie „groß“ sind die ‚neuen‘ Plätze?

Thema 2: VERKEHR

- Soll die Geschwindigkeit des fließenden Verkehrs begrenzt werden? Welches Limit?
- Wo parken Autos? Und wo nicht? Welche Entfernung bin ich bereit, bis zu einem Stellplatz zu Fuß zu gehen?
- Wo sind die Bushaltestellen am sinnvollsten angeordnet?
- Wo sind Fußgänger heute besonders gefährdet? Wo ist besonders großer Querungsbedarf für Fußgänger?
- Wie ist die Situation für Radfahrer?

Thema 3: GRÜN / KLIMAWANDEL / ...

- Wo stehen neue Bäume?
- Wäre ein Brunnen sinnvoll? Wenn ja, wo und wieviele?

April 2023

Aufbereitung der Ergebnisse durch das Büro PLANKREIS

Präsentation im Gemeinderat

öffentliche Vorstellung, Diskussion und Weiterentwicklung der
bisherigen Ergebnisse / aktuellen Entwurfsstandes

> hierzu wird gesondert eingeladen